

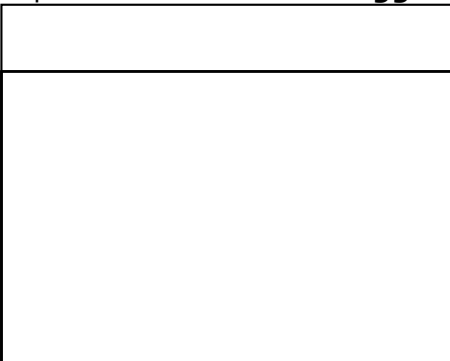
Il Rembrandt è ancorato nel porto di **Alta**, sembra un po' strano perché la bassa marea ne nasconde lo scafo. I nostri bagagli sono tutti sul molo e in poco più di 15 minuti tutti scendono, gli ultimi abbracci e le strette di mano, poi con valigia, zaino e sci ciascuno si incammina verso il vicinissimo aeroporto.

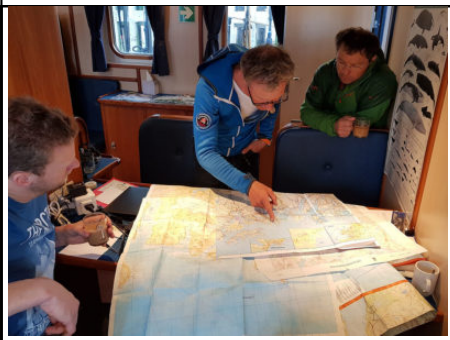


Mentre scrivo il Rembrandt sta navigando verso nord, verso la sua prossima destinazione, le isole Svalbard, la terra dell'Orso Polare. Invece **io sto navigando ancora in Norvegia con i ricordi** di questa crociera che si sovrappongono e si scambiano: la **nebbia** dei primi giorni, il **sole** luminoso del Langfjordjøkelen, le veloci **curve** su firn, le lunghe camminate sulle **piatte vette della Finnmark**. E di più, la tensione sui volti per un traverso ripido e ghiacciato, la pausa per le fotografie, la sorpresa sul colle scorgendo il fiordo dall'altro versante, il disappunto per la vetta mancata di un soffio, **nel soffio della bufera** e immersi nel bianco-latte della nebbia. Ed ancora gli abbracci in vetta, i "five" a fine gita, il vento in faccia seduto sul lato del gommone e l'**immancabile sorriso di Gigen**, il nostro driver.



E' tanta roba, ancora un po' disordinata nella mia memoria, ma va bene così. **Non esistono emozioni classificate**, devono essere spontanee ed è meglio che siano molte. Eppure non è il mio primo viaggio in Norvegia, **non è stato più o meno bello dei precedenti**, non è stato meno impegnativo. Forse c'è solo più **consapevolezza che** l'automobile te la possono graffiare, un gioiello lo puoi smarrire, ma **un viaggio non te lo ruberà nessuno!**





## Sintesi del viaggio

Siamo partiti **da Tromso** e arrivati **ad Alta** in **6 giorni di navigazione**, spesso anche a **vela**. Abbiamo sciato nelle famose **Alpi di Lyngen** e poi nella contea della **Finnmark**, dove le cime portano due nomi, uno in norvegese, l'altro in lingua Sami, della popolazione della Lapponia. Ci sono due nomi ma **non si incontra nessuno**, occasionali tracce di sci, pendii e canali tutti per noi. La difficoltà delle gite è MS con qualche passaggio più impegnativo, la **sciabilità è superba** e il panorama anche, il **meteo** invece è tipico **norvegese, sole, neve, sole, neve, ecc..**

**Il Rembrandt Van Rjin è un veliero con tre alberi e lungo 50 metri.** Ospita 30 passeggeri più le Guide Alpine e nove componenti l'equipaggio. A bordo **cabine da due persone** con bagno, servizio d'albergo con colazione, pranzo (spesso al sacco, naturalmente), cena servita nella comoda sala da pranzo e servizio bar. A bordo si parla inglese, ma se qualcuno non lo conosce, io parlo anche italiano? **Sul ponte di prua o di poppa si trascorrono i momenti migliori**, osservando, fotografando, chiacchierando e talvolta aiutando i marinai a **issare le vele**. Si sbarca di solito con i gommoni, talvolta da piccoli porti. Le gite sono mediamente di 1000m, passo turistico, sconsigliato agli ski-runners.

Il **prossimo anno** saremo in Norvegia con il Rembrandt dall'**11 al 18 Aprile 2020**, di solito i posti a bordo del Rembrandt si esauriscono verso Natale

Tutte le info su <https://www.inmont.it/tours/skisailnorvegia/>