



INMONT
Guide Alpine
Scuola di Alpinismo
Viaggi Avventura

Per info: info@inmont.it
Link: <https://inmont.it/tours/skisail-alle-svalbard/>

SKI&SAIL ALLE SVALBARD



Ski&Sail isole Svalbard- un'esperienza indimenticabile

**euro 4.690,00
a persona**

Persone minime:

**Livello di allenamento: Livello
allenamento 3**

**Difficoltà:
3 Scialpino**

LINK ONLINE

Ski&Sail alle Svalbard: dal mare alle vette con le pelli di foca per poi scendere, sciando sulle nevi più a nord del mondo, ben oltre il Circolo Polare Artico! Tutto navigando nei fiordi delle [Isole Svalbard](#) a bordo di un fantastico veliero.

DETTAGLI

IL NOSTRO VIAGGIO

Navigheremo **a bordo del veliero** tra fiordi e baie partendo dal mare per le nostre gite di **scialpinismo** che si svilupperanno attraverso i **ghiacciai**.
 Le **difficoltà** che incontreremo in queste gite saranno **medie** con **dislivelli fra i 1000 e i 1400 m** con una **neve generalmente polverosa**.

Lo scialpinismo però è solo una parte di questo viaggio che può essere a tutti gli effetti considerato una crociera.

Scenari unici in una **terra glaciale** sarebbero di per sé sufficienti per giustificare il viaggio, senza considerare le sciature che ci aspetteranno.

Con un po' di fortuna sarà possibile incrociare la rotta di **balene e cetacei, foche e trichechi, volpi artiche e renne** oltre a **numerosi uccelli**.

E perché no, anche l'**orso polare** che sarà meglio osservare da lontano...

LE ISOLE SVALBARD



Le **Isole Svalbard**, note anche come **Spitsbergen**, arcipelago nel Mare Glaciale Artico collocato fra i 74° e gli 82° Nord, sono una delle terre popolate più a Nord del pianeta da 2500 residenti circa.

Non vi sono strade, ad eccezione del piccolo centro di Longyearbyen, ci si muove a piedi, in slitta o con le barche.

Il **clima** delle Isole Svalbard è **decisamente polare**. Lungo la costa è **mitigato dalla presenza del mare**, specialmente in quella a Ovest perché lambita dalla Corrente del Golfo.

Durante l'estate le temperature raggiungono i 5°.

L'ORSO POLARE



Il **simbolo delle Isole Svalbard** è l'**Orso Polare** che è presente, secondo uno dei più accreditati censimenti, con circa 3000 esemplari. Praticamente un orso ogni abitante!

L'Orso Polare può essere aggressivo e pericoloso. La statistica non riporta aggressioni a gruppi di scialpinisti.

Ciò nonostante è indispensabile che la guida sia armata, con la primaria volontà di allontanare l'orso, utilizzando la pistola di segnalazione e, come ultima chance, di difendersi utilizzando il fucile solo se assolutamente necessario.

Riuscire ad **avvistarlo**, magari dalla barca, sarebbe certamente un'**esperienza indimenticabile!**

IL REMBRANDT VAN RJJN



Avete presente **un veliero**, una **goletta a tre alberi** lungo **50 metri** come quelli dei film dei pirati?

Il [Rembrand Van Rijn](#) è un veliero, più precisamente una **goletta con tre alberi** lungo quasi **50 m**. Ospita 33 passeggeri in **16 confortevoli cabine** (letti a castello e/o letti matrimoniali) con **bagno e doccia privata**. A bordo dispone di un **bar**, una **sala ristorante** e due **ponti scoperti** dove poter ammirare dalla coperta il panorama dei fiordi. Ad assistere la navigazione ed i servizi di hotel vi è una **equipaggio di 9 persone** comprendenti capitano, 2 ufficiali, 3 marinai/drivers, 3 addetti al lato hotel. Tutta l'attività a terra, lo scialpinismo nel nostro caso, è coordinata da un Expedition Leader e condotta da **Guide Alpine IFMGA**, in modo da suddividere tutti gli ospiti in gruppi più piccoli.

A bordo c'è tutto il supporto logistico necessario, dalla colazione, alla cena, dalle chiacchiere al bar, alle interessanti "lectures" (lezioni informative) che si svolgono nei tempi morti della giornata. Insomma, il **comfort è ben superiore a quello del tipico rifugio alpino!**

L'**area più affascinante** è il **ponte di prua**, soprattutto quando le vele vengono spiegate e il vento del fiordo spinge veloce il Rembrand Van Rjn. In effetti si naviga spesso a motore, opzione necessaria per rispettare il programma, ma non appena possibile, **con il vento favorevole, le vele verranno spiegate**, anche con la vostra collaborazione. Allora sì che il Rembrand Van Rjin veleggerà davvero, utilizzando le stesse tecniche che i marinai utilizzano da secoli su tutti i mari del mondo.

Questo veliero è disponibile nella settimana **01 Maggio – 07 Maggio**

IL READE SWAN - NOORDERLICHT



Avete presente **un veliero**, un **brigantino a due alberi** lungo **45 metri** come quelli dei film dei pirati?

Solo che il [Reade Swan – Noorderlicht](#) è stato riadattato con **10 confortevoli cabine** per 20 clienti a bordo, **ristorante, bar** e **due ponti scoperti** per poter ammirare dalla coperta il panorama dei fiordi.

Tutto il supporto logistico come colazione, cena, docce, riposo, e quant'altro, si svolge a bordo, con un comfort nemmeno paragonabile al tipico rifugio alpino.

L'ampia sala da pranzo è il luogo per le brevi letture e per gli incontri per preparare le gite e il fornitissimo **bar** sarà il luogo ideale per le chiacchiere e le risate del dopo gita.

L'**area più affascinante** è il **ponte di prua**, soprattutto quando le vele vengono spiegate e il vento del fiordo spinge veloce il Reade Swan – Noorderlicht. In effetti si naviga a motore, opzione necessaria per rispettare il programma, ma non appena possibile, **con il vento favorevole, le vele verranno spiegate**, anche con la vostra collaborazione. Allora sì che il Reade Swan – Noorderlicht veleggerà davvero, utilizzando le stesse tecniche che i marinai utilizzano da secoli su tutti i mari del mondo.

Questo veliero è disponibile nella settimana **05 Maggio – 11 Maggio**

CONDIZIONI

RITROVO

Aeroporto di Longyearbyen LYR, raggiungibile da Oslo o da Tromso



ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

Normale dotazione scialpinistica.

Si consigliano alcuni capi molto caldi per la sera sul ponte del veliero, come un piumino e doposci imbottiti

RAPPORTO

1 : 8 max

OFFERTA

In offerta dal 26/03/2024 fino ad esaurimento posti	€ 4'290,00
Prezzo dal 01/02/2024	€ 4'690,00

INCLUSO NEL PREZZO

8 giorni / 7 notti a bordo della veliero

Per il veliero **Rembrandt Van Rjin** nella settimana **01 Maggio – 07 Maggio**, servizio di mezza pensione, in cabina Private Porthole

Per il veliero **Reade Swan – Noorderlicht** nella settimana **05 Maggio – 11 Maggio**, servizio di mezza pensione, in cabina doppia

Trasferimenti barca / riva e viceversa

Tutti i costi della Guida Alpina e dell'equipaggio

Servizi di Guida Alpina

Assicurazione recupero e soccorso

NON INCLUSO

Volo aereo

Pranzi e cene non servite a bordo del veliero

Eventuali pernottamenti non a bordo del veliero

Assicurazione personale, infortunio, annullamento viaggio, smarrimento bagaglio (consigliata)

Tutto ciò che non è specificato alla voce 'incluso nel prezzo'

AGENZIA VIAGGI

ASSICURAZIONI

L'organizzazione tecnica è curata dalla nostra Agenzia di Viaggi di fiducia.

Per quanto riguarda l'acquisto dei **voli** come anche per le **assicurazioni personali e di annullamento**, vi metteremo direttamente in contatto con l'Agenzia Viaggi che vi potrà seguire e supportare in maniera professionale ed esaustiva coordinando le vostre esigenze con quelle di tutti i partecipanti al viaggio.

Nel caso di **modifica o annullamento dell'attività** come anche di **rinuncia da parte degli iscritti** vi invitiamo a prendere visione del regolamento inMont.

[Regolamento](#)

PROGRAMMA



Di seguito il programma dell'attività che svolgeremo

Day 00

Volo Italia – Oslo – Longyearbyen

Si consiglia di arrivare con un giorno di anticipo

Day 01

Da Longyearbyen ci trasferiremo a bordo del veliero. Inizio della navigazione.

Aperitivo di benvenuto, briefing sulla sicurezza e sull'organizzazione a bordo, cena e notte a bordo

Day 02 – 06

Gita di scialpinismo e navigazione.

Il veliero navigherà seguendo la miglior rotta possibile tenendo conto delle condizioni del mare e della montagna, secondo le decisioni del Capitano su coordinamento con le Guide Alpine.

Durante il percorso si effettueranno più gite possibili (di solito 6 gite), tenendo conto delle condizioni meteorologiche e nivologiche del momento.

Day 07

Sbarco a Longyearbyen, trasferimenti presso l'aeroporto e rientro

MATERIALI

Di seguito troverete l'indicazione per i materiali necessari.

La scelta che dovrete fare per il vestiario **dipenderà dalle previsioni meteo** e tenendo in considerazione la località e la logistica. Si consiglia, per esempio, un piumino per poter fermarsi sul ponte del veliero per godere del panorama.

Benché le gite normalmente non richiedano la seguente attrezzatura, consigliamo di avere a disposizione anche imbracatura, piccozza, ramponi

Apri la lista completa da questo link

[Materiali Sci Alpinismo](#)

LUOGO

Isole Svalbard – 75° N